



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Смолян

РЕШЕНИЕ № СМ-17-ОС/2020 г.

за преценяване на вероятната степен на отрицателно въздействие върху защитените зони

На основание чл. 31, ал. 7 от Закона за биологичното разнообразие, чл. 18, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (*Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73 от 11.09.2007 г.; изм. и доп. ДВ бр. 81 от 15.10.2010г.; изм. и доп., бр. 3 от 11.01.2011 г.; изм. и доп. ДВ бр. 94 от 30.11.2012г.*), във връзка с чл.6а, т.2 от същата, и представени от възложителя уведомление и документация към него с вх. № КПД-11-500/21.08.2020 г., допълнителна информация с вх. № КПД-11-500-(4)/02.09.2020 г. и писмо на БДЗБР – Благоевград с изх. № П-01-206-(3)/16.09.2020 г.

РЕШИХ:

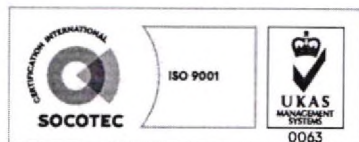
Съгласувам инвестиционно предложение за „Основен ремонт и рехабилитация на ТГП „Караманица-Превала“ - втора степен с асфалтова настилка, находящ се в землищата на село Плетена и село Сатовча, община Сатовча, област Благоевград, в териториалния обхват на ЮЗДП ТП „ДЛС - Дикчан“, село Сатовча, което **няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие** върху защитена зона BG0001030 „Родопи-Западни“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна.

Местоположение: поземлени имоти със следните идентификатори: 56740.405.9, 56740.134.186, 56740.134.22 по КККР на село Плетена, община Сатовча и 65440.10.461 и 65440.10.264 (стар № 000138 и № 000264) по КККР на село Сатовча, община Сатовча, област Благоевград, в териториалния обхват на ЮЗДП ТП „ДЛС - Дикчан“, село Сатовча, област Благоевград.

Възложител: ЮЗДП ТП „Държавно ловно стопанство – Дикчан“, със седалище и адрес на управление: село Сатовча, ул. „Тодор Шопов“ № 39, община Сатовча, област Благоевград, представлявано от инж. Исмаил Моллов - Директор.

Характеристика на инвестиционното предложение (ИП):

С инвестиционното предложение се предвижда извършване на основен ремонт и рехабилитация на траен горски път „Караманица-Превала“ - втора степен с асфалтова настилка, находящ се в землищата на село Плетена и село Сатовча, община Сатовча, област Благоевград. Пътят е с обща дължина 14 км, с начало мост след разклона за село Плетена в местността „Караманица“ и с край в местността „Превала“ (землищната граница на община Сатовча с община Гърмен). Поради голямата си дължина е разделен на три участъка, както



4700 гр. Смолян, ул. „Дичо Петров“ № 16, ПК 99, e-mail: riosv-smolyan@mbox.contact.bg, <http://smolyan.riosv.com>; Директор: 0301/60-113, Тех. сътрудници: 0301/60-100, 60-112, Fax: 0301/60-119



следва: първи участък – от км 0+000.00 до км 4+900.00, с координати (БГС 2005): начало – X4611836.281, Y372313.233 и край - X4612845.743, Y372927.735; втори участък – от км 4+900.00 до км 8+600.00, с координати (БГС 2005): начало – X4617926.560, Y373698.432 и край - X4616457.713, Y375093.497; и трети участък – от км 8+665.00 до км 14+005.00, с координати (БГС 2005): начало – X4620963.132, Y371807.469 и край - X4617686.875, Y373931.473. Трасето на горския автомобилен път, предвиден за основен ремонт и рехабилитация - от км 0+000.00 до км 14+005.00, преминава изцяло през държавни горски територии и засяга поземлени имоти със следните идентификатори: 56740.405.9, 56740.134.186, 56740.134.22 по КККР на село Плетена, община Сатовча и 65440.10.461 и 65440.10.264 (стар № 000138 и № 000264) по КККР на село Сатовча, община Сатовча, област Благоевград.

Пътят е със съществуваща асфалтова настилка, която е в лошо състояние – силно нарушена, а на места липсва. Предвижда се основен ремонт на съществуващата асфалтова настилка, като ще бъдат положени два слоя асфалт с дебелина по 4 см и един слой рециклиран материал с дебелина 20 см. Приета е обща ширина на пътя – 5.00 м, в т.ч. ширина на платното – 3.50 м и банкети от двете страни – по 0.75 м. За реализация на инвестиционното предложение е предвидено да се извършат земни работи, укрепителни мероприятия и отводняване на пътя.

Горският автомобилен път, предмет на инвестиционното предложение е от втора степен с асфалтова настилка в планински район, с проектна скорост - 20 км/ч, с напречен наклон в права - 2.5 % за платното и 6% за банкетите. По цялото трасе, на подходящи места, където има естествени уширения на прилежащия терен, са предвидени места за разминаване и за обръщане посоката на движението. Проектната нивелета следва приблизително съществуващата, като в по-голямата си дължина е задигната до около 10 см, в зависимост от състоянието на пътя. В някои участъци се предвиждат изкопи само за оформяне на напречния наклон, направа на канавката и при недостатъчна ширина на платното за получаване на необходимия габарит. По трасето на пътя ще се извърши укрепване с габиони на места, където са образувани сипеи и срутища, както и при нарушен габарит към реката, а за някои съществуващи подпорни стени се предвижда ремонт и надзиждане, като на подпорните стени към река Бистрица с изровени основи, ще се извърши укрепване на основите с бетон и заскаляване с едроломен камък (показано в ситуационния план и напречните профили). За всички пресечки със съществуващи горски пътища се предвижда настилка от несортиран трошен камък, а на пресечните пътища при км 5+920, 6+640 и 7+540 - асфалтова настилка. Надлъжното отводняване на пътя ще се осъществява чрез канавки от страната на ската. Предвижда се ремонт на съществуващи и изграждане на нови тръбни водостоци, разпределени в трите участъка, както следва: първи участък – ремонт на 17 съществуващи водостока, изграждане на 2 нови – на мястото на съществуващи и на 5 нови водостока; втори участък – ремонт на 16 съществуващи, изграждане на 4 нови на мястото на съществуващи и 1 нов; трети участък – ремонт на 18 съществуващи, 12 ще бъдат изградени на местата на съществуващите, 1 ще бъде напълно премахнат и 3 ще са нови водостоци. Поради наличие на съществуващ водопровод, преминаващ успоредно на трасето на пътя, вдясно по посока на растящия километраж от началото на участъка до км 6+640, направата на изкопа за канавката, почистването и изграждането на казанчетата за водостоци ще се извършва ръчно. Предвижда се на съществуващото при км 0+010.04 мостово съоръжение, да се извърши ремонт на пътната и на тротоарната настилки, на парапетите и възстановяване на отводнителите, а на мост при км 10+828, ще се ремонтира асфалтовото покритие, без да се нарушава съществуващата хидроизолация. С инвестиционното предложение е предвидено разваляне на съществуващото при км 7+541.48 (0+009.00 по километража на отклонението към ловен дом Дикчан) мостово съоръжение и изграждане на ново. По данни на възложителя, заявени в уведомлението за инвестиционно предложение, поради пресичане от пътя на СОЗ – пояс I в участък, разположен между втори (от км 4+900.00 до км 8+600.00) и трети участък (от км

8+665.00 до км 14+005.00) от трасето на пътя, е предвидено изключване на този участък, като в него няма да се извършват ремонтни дейности. Не се предвижда ползване на взрив при извършване на изкопните работи.

Инвестиционното предложение **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ), но **попада** в границите на защитена зона като част от Европейската екологична мрежа „Натура 2000“ по смисъла Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), а именно:

- BG0001030 „Родопи-Западни“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 661/2007г. на Министерски съвет (ДВ, бр. 85/2007г.).

От извършената проверка за допустимост по реда на чл. 12, ал. 5, във връзка с ал. 1 от *Наредбата за ОС* се установи, че инвестиционното предложение е **допустимо** с ПУРБ на ЗБР за БУ (2016-2021 г.) и ПУРН на ЗБР за БУ (2016-2021 г.) при спазване разпоредбите на Закона за водите и условията, описани в т.7 и т.8 от приложеното за съобразяване писмо с изх. № П-01-206-(3)/16.09.2020 г. на БД ЗБР – Благоевград.

Така представеното инвестиционно предложение и предвидените в него дейности не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и не подлежат на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).

С оглед горепосочените обстоятелства, предложението попада в обхвата на чл.31, ал.1 от Закона за биологичното разнообразие и съгласно чл.2, ал.1, т.2 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73 от 11.09.2007 г.; изм. и доп.)* **подлежи** на процедура по оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитена зона BG0001030 „Родопи-Западни“.

За инвестиционното предложение е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие върху защитените зони, съгласно чл.15 и въз основа на определените критерии в чл.16 от *Наредбата за ОС*.

Съгласуването на инвестиционното предложение се основава на следните

МОТИВИ:

1. Предвид местоположението, вида и обема на предвижданията, не се очаква да бъдат пряко унищожени и значително увредени, фрагментирани и/или трансформирани природни местообитания и свързаните с тях видове, предмет на опазване в защитена зона BG0001030 „Родопи-Западни“, както и прекъсване на биокоридорни връзки в границите на защитената зона, тъй като предвидените дейности ще се реализират върху ограничена площ в обхвата на съществуващ път.

2. Отчитайки местоположението и характера на дейностите, както и при спазване на нормативните изисквания и заложените в настоящото решение условия, реализацията и експлоатацията на инвестиционното предложение няма вероятност да доведе до значителни промени в структурата, функциите, целостта и природозащитните цели на защитена зона BG0001030 „Родопи-Западни“.

3. Възможните шумови и антропогенни въздействия са локални, временни и обратими, основно през светлата част на деня, и в тази връзка не се очакват значителни негативни въздействия, като унищожаване или дълготрайно и значително по степен безпокойство на видовете, предмет на опазване в защитената зона, по време на реализацията и експлоатацията на обекта.

4. Дейностите по реализация и експлоатацията на обекта не предполагат значително влошаване качествата на местообитания за размножаване, хранене и укритие и/или миграция на видовете, предмет на опазване в защитена зона BG0001030 „Родопи-Западни“, в сравнение с настоящия момент. Не се очаква дълготрайно и необратимо негативно въздействие върху видовия състав на характерната за района дива флора и фауна, предмет на опазване в защитената зона, респективно до намаляване на числеността и плътността на популациите им.

5. Не се очаква реализацията на инвестиционното предложение да доведе до кумулиране на въздействия със значителен отрицателен ефект върху типовете природни местообитания, видовете и техните местообитания, предмет на опазване в защитената зона в съвкупност с реализирани, одобрени или в процес на одобряване и/или разработване планове, проекти и инвестиционни предложения със сходен характер.

С цел предотвратяване, намаляване и възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите отрицателни въздействия, при реализацията на дейностите, заложен в настоящото инвестиционно предложение, да се спазват следните

УСЛОВИЯ:

1. При реализацията на инвестиционното предложение да не се допуска унищожаване и/или увреждане на съществуващата растителност (дървесна и храстова), извън определените граници на трасето и сервитута на пътя, които представляват конкретни природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитената зона.

2. Да не се допускат дейности по пробутване и депониране на скални и/или земни маси в прилежащи територии, извън границите на утвърдените строителни площадки на извършвания основен ремонт на ТПП „Караманица-Превала“.

3. При укрепване на трасето да се осигури свободно и безпрепятствено преминаване на животни (бозайници, влечуги и земноводни), предмет на опазване в защитената зона.

4. При реализацията на инвестиционното предложение, да не се допуска замърсяване със строителни и/или битови отпадъци, както и разливи на горивносмазочни материали и всякакво друго пряко или косвено увреждане на съседни терени, извън обхвата на пътя, обект на инвестиционното предложение.

Реализацията на инвестиционно предложение „Основен ремонт и рехабилитация на ТПП „Караманица-Превала“ - втора степен с асфалтова настилка, находящ се в землищата на село Плетена и село Сатовча, община Сатовча, област Благоевград, в териториалния обхват на ЮЗДП ТП „ДЛС - Дикчан“, село Сатовча, се съгласува само за конкретно заявеното предложение и в посочения капацитет.

При всички случаи на промяна в данните, посочени в уведомлението по чл. 10 от Наредбата за ОС, или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото решение, възложителят, съответно новият възложител, е длъжен да уведоми компетентния орган за промените в 14 - дневен срок от настъпването им.

Настоящото решение не отменя задълженията за получаване на разрешенията, които се изискват по реда на други закони.

Съгласно чл. 31, ал. 24 от Закона за биологичното разнообразие, ако в продължение на 5 години от датата на издаване на решението възложителят не започне действия по осъществяване на инвестиционното предложение, решението автоматично прекратява действието си.

При констатиране на неизпълнение на условията, изискванията и мерките, посочени в настоящото решение, виновните лица носят административно наказателна отговорност по чл.128 б от Закона за биологичното разнообразие.

Решението може да бъде обжалвано в 14 - дневен срок от съобщаването му пред Министъра на околната среда и водите и/или пред Административен съд гр. Благоевград по реда на Административно-процесуалния кодекс, чрез РИОСВ-Смолян.

08.10.2020 г.

ИНЖ. ЕКАТЕРИНА ГАДЖЕВА

Директор на РИОСВ-Смолян

